

Confiabilidade em Ação



Serviço ao cliente é a principal prioridade

O enfoque da SDLG é proporcionar excelentes serviços ao cliente durante todo o ciclo de vida da máquina. Seu sistema de gestão integrada de serviço monitora e analisa as funções da máquina para garantir que está funcionando em sua capacidade máxima, enquanto que alertas de serviço notificam os clientes sobre verificações futuras de manutenção. A atenção aos detalhes da SDLG é uma das maneiras de continuar sendo a melhor do setor em termos de satisfação do cliente.

Serviços com valor agregado

A promessa de oferecer serviço de pós-venda da SDLG garante serviços de alta qualidade e oferece especialistas disponíveis para responder qualquer pergunta ou resolver problemas. A equipe de serviços da SDLG usa tecnologia avançada para dar apoio às verificações de manutenção no campo. Além disso, esforça-se para trabalhar junto aos clientes para chegar a uma solução de negócio eficiente.

Rede global de serviços

A rede mundial de serviços e peças de reposição da SDLG oferece assistência eficiente e profissional 24 horas por dia, a qualquer momento, em qualquer lugar. A SDLG supera as expectativas dos clientes.



www.sdglgla.com



www.youtube.com/sdglgla



www.facebook.com/SDLGLatinAmerica

NO.SDLGL918V201711



L918

Carregadeira de Rodas



Carregadeira de Rodas L918

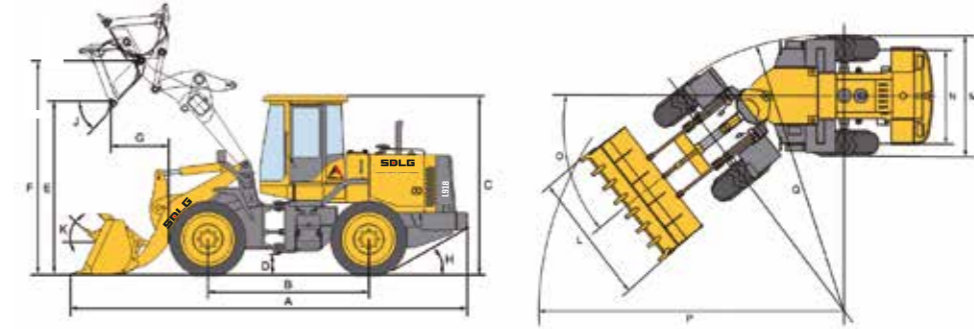
A carregadeira L918 é um produto robusto projetado principalmente para carga e descarga de materiais soltos. A máquina é compacta, flexível, trabalha com eficiência e é ideal para operar em áreas estreitas e pequenas, sendo muito utilizada em locais como propriedades rurais, serrarias, lojas de materiais de construção e obras urbanas.



- 1 Novo motor com três curvas de potência atende aos níveis de emissões estipulados pelo PROCONVE MAR-I (Tier 3).
- 2 Transmissão Powershift de fácil operação que resulta em alta confiabilidade e conveniência na manutenção. Trem de força perfeitamente integrado proporciona longa vida útil e grande confiabilidade.
- 3 Cabine ROPS/FOPS com ampla visibilidade, maior espaço para o operador e excelente isolamento conta com sistema de climatização com ar condicionado e aquecimento proporcionando maior conforto e segurança ao operador.

- 4 Fácil acesso para as inspeções diárias e manutenções.
- 5 O robusto chassi do equipamento suporta todos os esforços da operação e em conjunto com a maior distância entre eixos proporcionam maior capacidade de carga, melhor distribuição de peso e ótima estabilidade.

Especificações



Item	Especificações
Dimensões gerais	
Comprimento x Largura x Altura (A x L x C)	5.790 x 2.140 x 2.920 mm
Distância entre eixos (B)	2.260 mm
Altura livre do solo (D)	290 mm
Altura máxima de descarga (E)	2.510 mm
Altura máxima até o pino da caçamba (F)	3.200 mm
Alcance máximo de descarga (G)	920 mm
Ângulo de saída (H)	30°
Ângulo de descarga (J)	43°
Ângulo de fechamento da caçamba no nível do solo (K)	44°
Largura externa aos pneus (M)	2.040 mm
Largura entre linhas de centro dos pneus (N)	1.630 mm
Ângulo de direção (O)	35°
Raio de giro externo à caçamba (P)	5.082 mm
Raio de giro externo aos pneus (Q)	4.460 mm
Parâmetros gerais	
Peso operacional	6.800 kg
Capacidade de caçamba	1,0 m ³ (1,0m ³ ~1,4m ³)
Carga nominal	1.800 kg
Força máxima de tração	≥ 58 kN
Força máxima de desagregação	≥ 56 kN
Carga estática de tombamento	≥ 36 kN
Motor	
Marca	Yunnei
Modelo	YN4EL089-33
Potência líquida nominal	88 HP (65,5 kW)
Rotação nominal	2200 r/min
Torque máximo	340 N.m
Tipo	Em linha, diesel, 4 tempos, injeção direta, refrigerado à água
Cilindrada	3,76 L
Número de cilindros – diâmetro x curso	4 – 102x115 mm

Item	Especificações
Sistema de transmissão	
Marca e modelo	Hangchi DB55
Tipo, quantidade de marchas	Powershift tipo contra eixos, 2F/2R
Convertor de torque	Simplex estágio
Relação do convertor de torque	3,24 : 1
Velocidade máxima	Frente Ré
1ª marcha	10 km/h 9,6 km/h
2ª marcha	26,5 km/h 25 km/h
Eixos dianteiro e traseiro	
Marca e modelo	SDLG Série A513
Tipo	Diferencial convencional, redução planetária nas extremidades, berço oscilante convencional
Dimensão dos pneus	16/70 – 20
Pressão de inflação	Dianteiro 0,32 MPa (46 psi) Traseiro 0,28 MPa (41 psi)
Sistema de direção	
Tipo	Chassi articulado, hidrostático
Sistema hidráulico	
Pressão de trabalho	17,5 MPa / 175 bar
Acionamento hidráulico	Joystick
Sistema de freios	
Freios de serviço	Freio a disco seco, duplo circuito, ar sobre hidráulico, montados nas extremidades dos eixos
Freio de estacionamento	Freio tipo tambor montado no eixo de saída da transmissão, aplicado mecanicamente
Capacidades de reabastecimento	
Combustível	120 L
Óleo hidráulico	100 L
Óleo do motor	7,5 L
Óleo da transmissão	20 L
Eixos dianteiro/traseiro	10 L / 10 L

*Os parâmetros acima estão sujeitos a mudanças sem aviso prévio. As ilustrações não refletem necessariamente as configurações padrão do equipamento.