

**Confiabilidade em Ação**



### **Serviço ao cliente é a principal prioridade**

O enfoque da SDLG é proporcionar excelentes serviços ao cliente durante todo o ciclo de vida da máquina. Seu sistema de gestão integrada de serviço monitora e analisa as funções da máquina para garantir que está funcionando em sua capacidade máxima, enquanto que alertas de serviço notificam os clientes sobre verificações futuras de manutenção. A atenção aos detalhes da SDLG é uma das maneiras de continuar sendo a melhor do setor em termos de satisfação do cliente.

### **Serviços com valor agregado**

A promessa de oferecer serviço de pós-venda da SDLG garante serviços de alta qualidade e oferece especialistas disponíveis para responder qualquer pergunta ou resolver problemas. A equipe de serviços da SDLG usa tecnologia avançada para dar apoio às verificações de manutenção no campo. Além disso, esforça-se para trabalhar junto aos clientes para chegar a uma solução de negócio eficiente.

### **Rede global de serviços**

A rede mundial de serviços e peças de reposição da SDLG oferece assistência eficiente e profissional 24 horas por dia, a qualquer momento, em qualquer lugar. A SDLG supera as expectativas dos clientes.



[www.sdglgla.com](http://www.sdglgla.com)



[www.youtube.com/sdglgla](https://www.youtube.com/sdglgla)



[www.facebook.com/SDLGLatinAmerica](https://www.facebook.com/SDLGLatinAmerica)

NO.SDLGL958FV201711



# L958F

**Carregadeira de Rodas**



# Carregadeira de Rodas L958F

A L958F é um novo equipamento da SDLG, com chassis, cabine e compartimento do motor totalmente redesenhados, o equipamento entrega alta produtividade para as mais diversas aplicações desde operações com material solto como carregamento de minério.



**1** Novo motor com atende aos níveis de emissões estipulados pelo PROCONVE MAR-I (Tier 3).

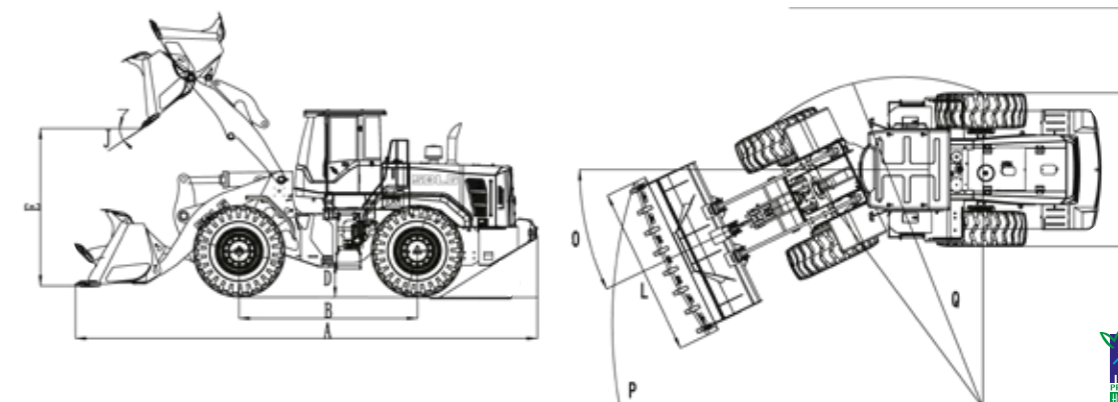
**2** A transmissão Powershift SDLG possui quatro marchas à frente e quatro à ré. Esta robusta transmissão, alinhada a elevada relação de torque do conversor, possibilita grande força de penetração e alta produtividade. Os reforçados eixos SDLG com freio banhados a óleo na extremidade possibilitam capacidade de tração e estabilidade, além de serem altamente confiáveis e seguros.

**3** A nova e segura cabine ROPS/FOPS, com ampla visibilidade e excelente isolamento. Possui de série sistema de climatização com ar condicionado que, através de saídas de ar distribuídas por toda a cabine melhora a circulação do ar e garante um ambiente seguro e confortável ao operador.

**4** Fácil acesso para as inspeções diárias e manutenções.

**5** Reforçado projeto de chassis dianteiro e traseiro com excelente distribuição de carga. Estrutura possui batentes de borracha que reduzem impactos durante curvas. Articulação composta de rolamentos cônicos e rolamentos oscilantes, que melhoram as condições de operação em situações adversas.

## Especificações



Item	Especificações
<b>Dimensões gerais</b>	
Comprimento x Largura x Altura (A x L x C)	8.360 x 3.016 x 3.460 mm
Distância entre eixos (B)	3.300 mm
Altura livre do solo (D)	420 mm
Altura máxima de descarga (E)	2.945 mm
Alcance máximo de descarga (G)	1250 mm
Ângulo de descarga (J)	45°
Largura externa aos pneus (M)	2.785 mm
Ângulo de direção (O)	38°
Raio de giro externo à caçamba (P)	6.920 mm
Raio de giro externo aos pneus (Q)	5.890 mm
<b>Parâmetros gerais</b>	
Peso operacional	17.560 kg
Capacidade de caçamba	3,0 m³
Carga nominal	5.000 kg
Força máxima de tração	≥ 165 kN
Força máxima de desagregação	≥ 150 kN
Carga estática de tombamento	≥ 100 kN
<b>Motor</b>	
Marca	DDE
Modelo	BFM8
Potência líquida nominal	217 HP (162 kW)
Rotação nominal	2200 r/min
Torque máximo	980 N.m
Tipo	Em linha, diesel, 4 tempos, injeção direta, refrigerado à água
Cilindrada	7,76 L
Número de cilindros – diâmetro x curso	6 – 110x136 mm

Item	Especificações
<b>Sistema de transmissão</b>	
Marca e modelo	SDLG VRT200
Tipo, nº de marchas	Planetária 4F/4R
Conversor de torque	Simplex estágio
Relação do conversor de torque	2,48 : 1
Velocidade máxima	Frente Ré
1ª marcha	6,7 km/h 6,8 km/h
2ª marcha	12,4 km/h 12,5 km/h
2ª marcha	25,9 km/h 26,1 km/h
2ª marcha	38 km/h 38,2 km/h
<b>Eixos dianteiro e traseiro</b>	
Marca e modelo	SDLG Série A515G
Tipo	Diferencial convencional, redução planetária nas extremidades, berço oscilante convencional
Dimensão dos pneus	23.5 - 25
Pressão de inflação	Dianteiro 0,39 MPa (56 psi) Traseiro 0,33 MPa (48 psi)
<b>Sistema de direção</b>	
Tipo	Chassi articulado, hidrostático
<b>Sistema hidráulico</b>	
Pressão de trabalho	19,5 MPa / 195 bar
Acionamento hidráulico	Joystick
<b>Sistema de freios</b>	
Freios de serviço	Freio a disco úmido, aplicação hidráulica, montados nas extremidades dos eixos
Freio de estacionamento	Freio tipo seco montado no eixo de saída da transmissão
<b>Capacidades de reabastecimento</b>	
Combustível	300 L
Óleo hidráulico	240 L
Óleo do motor	20 L
Óleo da transmissão	28,4 L / 4,7 L
Eixos dianteiro/traseiro	30 L / 30 L

\*Os parâmetros acima estão sujeitos a mudanças sem aviso prévio. As ilustrações não refletem necessariamente as configurações padrão do equipamento.